

ПРОЕКТ: ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО (ГПОД) НА ГРАД АЙТОС

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА АЙТОС

ФАЗА: ПРЕДВАРИТЕЛЕН ПРОЕКТ

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА УЛИЦИ

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЛИЦА	СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ								ОПИСАНИЕ НА УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА	ПОСОЧНОСТ (от ОТ до ОТ)	РЕЖИМИ ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ	СИНЯ ЗОНА МЕЖДУ ОТ	ЗАБЕЛЕЖКА
	КЛАС НА УЛИЦА	НОМЕР НА ПЪТ ОТ РПМ	НАЧАЛО (ОТ)	КРАЙ (ОТ)	ДЪЛЖИНА НА ОТСЕЧКА (m)	ОПИСАНИЕ НА УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА	ПОСОЧНОСТ (от ОТ до ОТ)	ШИРИНА УЛИЧНО ПЛАТНО - от бордюр до бордюр (m)					
19-ти февруари	VI		466	468	100	1Д+1П	466-468	5	1Д+1П	466-468	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
6-ти февруари	VI		923	554	347	2Д		6	2Д				
Ал. Стамболийски	VI		247	326	258	2Д		5.5	1Д+1П	247-326	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ	304-326	
Ал. Стамболийски	VI		326	404	187	1Д+2П	326-404	7.5	1Д+2П	326-404	СИНЯ ЗОНА - ДВУСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Алеко Константинов	VI		828	794	333	2Д		5.5	1Д+1П	828-794			
Алеко Константинов	VI		794	746	234	2Д		5.5	2Д				
Ангел Кънчев	VI		248	237	195	1Д+1П	248-237	4	1Д+1П	248-237			
Ангел Кънчев	VI		248	59	265	2Д		6	2Д				
Антимова	VI		103	95	174	2Д		5	1Д+1П	95-103			
Антон Страшимиров	VI		480	493	417	2Д		5.5	1Д+1П	480-493			
Антон Страшимиров	VI		493	544	271	2Д		5.5	2Д				
Арабаконак	VI		1086	1088	138	2Д		6	1Д+1П	1088-1086			
Арабаконак	VI		1088	1089	83	2Д	Тупик	6					
Арабаконак	VI		687	726	198	2Д		5	2Д				Улица в североизточна част от града. Ширина на улично платно 5 m, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна.
Арда	VI		147	8	748	2Д		5	1Д+1П	8-147			
Арда	VI		8	7	123	2Д		5	2Д				
Атанас Манчев	VI		478	491	374	2Д		5.5	1Д+1П	491-478			
баба Стамата	VI	713	718	715	44	2Д		5.5	1Д+1П	718-715			
баба Стамата	VI		713	715	127	2Д		5.5	1Д+1П	713-715			
Батак	VI		700	695	34	2Д		5	2Д				Улица в североизточна част от града. Ширина на улично платно 5 m, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна.
Батак	VI		695	710	159	2Д		5	1Д+1П	695-710			
Батак	VI		710	688	159	2Д		5	2Д				Улица в североизточна част от града. Ширина на улично платно 5 m, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна.
Бачо Киро	VI		239	306	266	2Д		6	1Д+1П	306-239			
Бачо Киро	VI		323	307	108	2Д		5.5	1Д+1П	307-323			
Безименна	VI		ул. Яворов	ул. Антимов а	100	2Д		3	1Д+1П	ул. Яворов – ул. Антимова			
Богориди	VI		396	434	275	2Д		6	2Д		ЗАБРАНА ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ		
Богориди	VI		434	569	127	2Д		6	1Д+1П				
Братя Миладинови	VI		561	434	414	2Д		6	2Д		ЗАБРАНА ЗА ПАРКИРАНЕ		
Братя Миладинови	VI		433	432	72	2Д		6	1Д+1П				
Братя Шиварови	VI		23	90	84	2Д		5	1Д+1П	90-23			
Бузлуджа	VI		714	705	70	2Д		5.5	1Д+1П	705-714			
Бъдеще	VI		725	722	100	2Д		6.5	1Д+1П	725-722			
Бяло море	VI		805	843	96	2Д	Тупик	5.5	2Д	Тупик			
Бяло море	VI		805	796	184	2Д		5.5	1Д+1П	805-796			
Бяло море	VI		798	1088	42	2Д		5	1Д+1П	798-1088			

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЛИЦА	СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ								ОПИСАНИЕ НА УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА	ПОСОЧНОСТ (от ОТ до ОТ)	РЕЖИМИ ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ	СИНЯ ЗОНА МЕЖДУ ОТ	ЗАБЕЛЕЖКА
	КЛАС НА УЛИЦА	НОМЕР НА ПЪТ ОТ РПМ	НАЧАЛО (ОТ)	КРАЙ (ОТ)	ДЪЛЖИНА НА ОТСЕЧКА (m)	ОПИСАНИЕ НА УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА	ПОСОЧНОСТ (от ОТ до ОТ)	ШИРИНА УЛИЧНО ПЛАТНО - от бордюр до бордюр (m)					
Васил Априлов	VI		574	562	328	2Д		6	2Д				
Васил Друмев	VI		91	90	64	2Д		3	1Д	91-90			
Васил Левски	V		901	624	182	1Д+1П	901-624	7	1Д+1П	901-624	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Васил Левски	V		624	617	372	1Д+1П	624-617	7.5	1Д+1П	624-617	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Васил Левски	VI		617	581	361	1Д+1П	617-581	6.5	1Д+1П	617-581			
Веслец	VI		492	509	140	2Д		4	1Д+1П	492-509			
Владимир Заимов	VI		483	474	309	2Д		6	2Д				
Гарова	VI		500	497	115	2Д		4.5	1Д	500-497			
Гарова	VI		546	545	60	2Д		6.5	2Д				
Гарова	V		545	449	410	2Д		8	2Д				
Генерал Йосиф Гурко	VI		615	1059	1255	2Д		6	2Д				
Генерал Йосиф Гурко	VI		938	615	441	2Д		6	1Д+1П	615-938			
Георги Бенковски	VI		284	264	402	2Д		5.5	1Д+1П	284-294			
Георги Кондолов	VI		1	99	600	2Д		5.5	2Д				
Георги Кондолов	VI		100	152	396	2Д		6	2Д				
Георги Мамарчев	VI		191	193	113	2Д		5	1Д+1П	193-191			
Георги Мамарчев	VI		193	196	60	2Д	Тупик	5	2Д				
Георги Раковски	VI		241	243	80	1Д+1П	241-243	3.5	1Д	241-243			
Георги Раковски	VI		243	246	116	2Д		5	1Д+1П	243-246			
Георги Тихолов	VI		204	223	265	2Д		6	2Д				
Гоце Делчев	V		726	1059	876	2Д		7.5	2Д				
Граф Игнатиев	VI		13	15	194	2Д		5	1Д+1П	13-15			
Даме Груев	VI		808	810	203	2Д		5.5	1Д+1П	808-810			
Димитър Благоев	VI		418	424	351	1Д+1П	418-424	5.5	1Д+1П	418-424			
Димитър Благоев	VI		578	252	564	2Д		6	2Д				
Димитър Зехиров	VI		231	308	275	2Д		6	1Д+1П	231-308			
Димитър Зехиров	VI		309	320	243	2Д		5.5	1Д+1П	309-320	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ	322-320	
Димо Шайков	VI		99	146	299	2Д		5	1Д+1П	146-99			
Димо Шайков	VI		151	154	73	2Д	Тупик	5	2Д	Тупик			
Димчо Карагьозов	VI		383	366	174	2Д		6	2Д		ЗАБРАНА ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ		
Димчо Карагьозов	VI		356	346	74	2Д		6	1Д+1П	346-356	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Добри Войников	VI		619	702	140	2Д		5	1Д+1П	619-702			
Добри Чинтулов	VI		117	114	219	2Д		5	1Д+1П	114-117			
Добри Чинтулов	VI		2114	114	63	2Д		6	2Д				
Дондуков	VI		18	16	193	2Д		4	1Д	16-18			
Д-р Павлов	VI		442	438	105	2Д		5.5	1Д+1П	442-562			
Д-р Павлов	VI		438	562	90	2Д	Тупик	5.5	2Д	Тупик			
Дядо Стойно	VI		443	564	211	2Д		5.5	1Д+1П	564-443			
Еркене	VI		108	111	197	2Д		5	1Д+1П	108-111			
Жана Ласкова	VI		30	118	138	2Д		5	1Д+1П	118-30			
Железопътна	VI		481	494	435	2Д		6	2Д				
Зюмбюл	VI		790	766	176	2Д		5	2Д				Улица в североизточна част от града. Ширината на улично платно 5 м, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна.
Иван Вазов	VI		580	601	284	2Д		5.5	1Д+1П	580-601			
Иван Екзарх	VI		422	620	109	2Д		5	1Д+1П	422-620	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Иван Карагеоргиев	VI		174	163	425	2Д		7	2Д				
Иван Михов	VI		723	689	133	2Д		5.5	2Д				

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЛИЦА	СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ								ОПИСАНИЕ НА УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА	ПОСОЧНОСТ (от ОТ до ОТ)	РЕЖИМИ ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ	СИНЯ ЗОНА МЕЖДУ ОТ	ЗАБЕЛЕЖКА
	КЛАС НА УЛИЦА	НОМЕР НА ПЪТ ОТ РПМ	НАЧАЛО (ОТ)	КРАЙ (ОТ)	ДЪЛЖИНА НА ОТСЕЧКА (m)	ОПИСАНИЕ НА УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА	ПОСОЧНОСТ (от ОТ до ОТ)	ШИРИНА УЛИЧНО ПЛАТНО - от бордюр до бордюр (m)					
Илинденци	VI		185	162	188	2Д	До ул. Лозенград	6	2Д				
Илия Петров	VI		55	39	434	2Д		6	2Д				
Илия Петров	VI		55	34	131	2Д		5	1Д+1П	55-34			
Йордан Боруков	VI		58	37	123	2Д		5	1Д+1П	37-58			
Иречек	VI		819	820	111	2Д		3.5	1Д	819-820			
Иречек	VI		820	821	53	2Д	Тупик	4.5	2Д	Тупик			
Искър	VI		835	849	135	2Д		6	1Д+1П	849-835			
Каляян	VI		300	301	78	2Д	Тупик	4	2Д	Тупик			
Караманлиев	VI		893	925	295	2Д		6.5	2Д				
Карамфил	VI		764	767	267	2Д		5	2Д				Улица в североизточна част от града. Ширината на улично платно 5 m, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна.
Карнеги	VI		104	106	79	2Д		5	1Д+1П	106-104			
Кирил и Методий	VI		386	384	62	2Д	Тупик	6	2Д		ЗАБРАНА ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ		
Кирил и Методий	VI		357	379	125	1Д+1П	357-379	7.5	1Д+1П	357-379	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ	357-379	
Кирил и Методий	VI		358	252	367	2Д		5.5	1Д+1П	358-352	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ	358-298	
Кирил и Методий	VI		196	243	108	2Д		5	1Д+1П	196-243			
Климент Охридски	VI		365	362		2Д	Тупик	5	2Д	Тупик	ЗАБРАНА ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ		
Кокиче	VI		779	784	248	2Д		5	2Д				Улица в североизточна част от града. Ширината на улично платно 5 m, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна.
Кракра	VI		227	265	173	2Д		5.5	1Д+1П	227-265			
Крали Марко	VI		791	753	202	2Д		5	2Д				Улица в североизточна част от града. Ширината на улично платно 5 m, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна.
Красна	VI		414	628	293	2Д		4.5	2Д		ЗАБРАНА ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ		Улица в северна част от града. Ширината на улично платно 4.5 m, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна. Забранява се спиране и паркиране на уличното платно.
Крум Делчев	VI		389	392	75	2Д		5	1Д+1П	392-389	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Кукуш	VI		793	776	89	2Д		5	2Д				Улица в североизточна част от града. Ширината на улично платно 5 m, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна.
Ладжанска	VI		336	405	130	1Д+1П	336-405	5.5	1Д+1П	405-336	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Лиляна Димитрова	V		492	479	394	2Д		8	2Д				
Лозенград	VI		142	146	473	2Д		5.5	2Д				Улица в североизточна част от града. Ширината на улично платно 5 m, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна.
Лозенград	V		146	148	71	2Д		8	2Д				
Любен Каравелов	VI		459	-	118	2Д	Тупик	6	2Д	Тупик	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		Да се обособят поне 2 места със забрана за паркиране за да има възможност за раминаване. За тази цел да се използват входове към отделни УПИ.
Мадара	VI		507	502	483	2Д	Тупик	5	2Д	Тупик			
Макариополска	VI		380	360		1Д+1П	380-360	6	1Д+1П	380-360			
Марагидик	VI		101	93	102	2Д		5	1Д+1П	93-101			
Места	VI		22	115	229	2Д		6	2Д				
Митко Палаузов	VI		567	568	101	2Д		5	1Д+1П	568-567			
Москва	VI		324	282	248	2Д		6	1Д+1П	324-282	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ	324-306	
Неофит Бозвели	VI		387	373	102	2Д	Тупик	6	2Д	Тупик	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		Да се обособят поне 2 места със забрана за паркиране за да има възможност за раминаване. За тази цел да се използват входове към отделни УПИ.
Неофит Рилски	VI		565	461	320	2Д		5.5	1Д+1П	565-461		444-461	

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЛИЦА	СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ								ОПИСАНИЕ НА УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА	ПОСОЧНОСТ (от ОТ до ОТ)	РЕЖИМИ ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ	СИНЯ ЗОНА МЕЖДУ ОТ	ЗАБЕЛЕЖКА
	КЛАС НА УЛИЦА	НОМЕР НА ПЪТ ОТ РПМ	НАЧАЛО (ОТ)	КРАЙ (ОТ)	ДЪЛЖИНА НА ОТСЕЧКА (m)	ОПИСАНИЕ НА УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА	ПОСОЧНОСТ (от ОТ до ОТ)	ШИРИНА УЛИЧНО ПЛАТНО - от бордюр до бордюр (m)					
Николай Велков	VI		611	423	80	2Д		5	1Д+1П	611-423			
Николай Велков	VI		423	415	176	2Д		5.5	1Д+1П	423-415	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Николай Лъсков	V		1115	198	318	2Д		7.5	2Д				
Николай Лъсков	IV	Общински път	198	210	465	2Д		8	2Д				
Оборище	VI		596	598	280	2Д		5.5	1Д+1П	596-598			
Огоста	VI		-	-	139		Тупик - Няма излаз на Славянска	4.5					
Около автогара	VI		353	153	230	1Д+1П	353-155	8	1Д+1П	353-155			
Орлово	VI		616	418	394	2Д		6	1Д+1П	418-616			
Паисий	VI		465	460	270	2Д	462-461	6	1Д+1П	465-460			
Панайот Волов	VI		225	216	277	2Д		6	2Д				
Панайот Волов	VI		236	226	330			5.5	1Д+1П	226-236			
Панайот Хитов	VI		296	295	170	2Д		5.5	1Д+1П	296-295			
Паркова	V		320	223	620	2Д		7	2Д		ЗАБРАНА ЗА ПАРКИРАНЕ		Може да се организират паркоместа в левия тротоар. Тротоарът има ширина по-голяма от нормативната.
Паркова	VI		320	404	66	2Д		6.5	2Д		ЗАБРАНА ЗА ПАРКИРАНЕ		
Паркова	V		404	406	45	2Д		8.5	2Д		ЗАБРАНА ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ		
Паскал Янакиев	VI		397	383	370	2Д		6	2Д		ЗАБРАНА ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ		
Перушица	VI		710	720	167	2Д		5	1Д+1П	710-720			
Петър Берон	VI		454	398	126	2Д	Тупик	6	2Д	Тупик	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		Да се обособят поне 2 места със забрана за паркиране за да има възможност за раминаване. За тази цел да се използват входове към отделни УПИ.
Петър Станев	VI		302	304	83	2Д		5	1Д+1П	302-304	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Петър Станев	VI		302	346	221	2Д		5	1Д+1П	302-346	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Плиска	VI		489	488	67	2Д		5.5	1Д+1П	488-489			
Плиска	VI		488	487	70	2Д	Тупик	5.5	2Д	Тупик			
Радецки	VI		663	701	78	2Д		5	2Д				Улица в североизточна част от града. Ширината на улично платно 5 м, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна.
Радецки	VI		701	705	181	2Д		5	1Д+1П	701-705			
Ради Боруков	VI		28	53	298	2Д		6	2Д				
Ради Боруков	VI		2053	44	173	2Д		6	2Д				
Ради Кехайов	VI		85	33	131	2Д		5	1Д+1П	85-33			
Райна Княгиня	VI		445	435	96	2Д		5	1Д+1П	445-435			
Рила	VI		661	628	142	2Д		4.5	1Д				
Роза	VI		792	810	69	2Д		5.5	1Д+1П	810-792			
Свобода	VI		408	тупик	43	2Д		6	2Д	Тупик	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Свобода	VI		269	323	88	2Д		6	1Д+1П	323-269	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Славянска	IV	РП II-6	188	473	610	2Д		10.5	2Д		ЗАБРАНА ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ		Да бъдат монтирани задължителните предпазни паравалове в края на тротоара към уличното платно. Да се премахнат контейнерите за сметосъбиране.
Славянска	IV	РП II-6	563	1006	1700	2Д		10.5	2Д		ЗАБРАНА ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ		Да бъдат монтирани задължителните предпазни паравалове в края на тротоара към уличното платно. Да се премахнат контейнерите за сметосъбиране. Обособяване на автобусна спирка при ОТ 581.
Софроний	VI		442	938	370	2Д		5.5	1Д+1П	938-442	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ	421-442	
Спартак	VI		475	481	278	2Д		6.5	2Д				
Ст. Деведжиев	VI		160	157	385	2Д		5.5	2Д				
Стара планина	VI		662	609	121	2Д		5	1Д+1П	662-609	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ	620-609	

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЛИЦА	СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ								ОПИСАНИЕ НА УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА	ПОСОЧНОСТ (от ОТ до ОТ)	РЕЖИМИ ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ	СИНЯ ЗОНА МЕЖДУ ОТ	ЗАБЕЛЕЖКА
	КЛАС НА УЛИЦА	НОМЕР НА ПЪТ ОТ РПМ	НАЧАЛО (ОТ)	КРАЙ (ОТ)	ДЪЛЖИНА НА ОТСЕЧКА (m)	ОПИСАНИЕ НА УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА	ПОСОЧНОСТ (от ОТ до ОТ)	ШИРИНА УЛИЧНО ПЛАТНО - от бордюр до бордюр (m)					
Стационана	V		467	360	514	2Д+1П	465-466	8	1Д+2П	360-467	СИНЯ ЗОНА - ДВУСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Стационана	V		360	303	200	2Д		7.5	1Д+2П	303-360	СИНЯ ЗОНА - ДВУСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Стационана	V		302	237	244	2Д		8	1Д+2П	237-302	СИНЯ ЗОНА - ДВУСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Стационана	V		237	241	69	2Д		8	2Д		ЗАБРАНА ЗА ПАРКИРАНЕ		
Стефан Караджа	VI		253	263	495	2Д		6	1Д+1П	263-253			
Столетов	VI		12	33	233	2Д		5.5	1Д+1П	33-12			
Странджа	VI		796	769	600	2Д		5.5	2Д				
Теменуга	VI		773	769	292	2Д		5	2Д				Улица в североизточна част от града. Ширината на улично платно 5 m, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна.
Теньо Магъров	V		490	494	297	2Д		8	2Д				
Тодор Каблешков	VI		230	277	274	2Д		5.5	1Д+1П	277-230			
Трайко Китанчев	VI		805	816	167	2Д		5.5	1Д+1П	816-805			
Трайко Китанчев	VI		816	815	94	2Д		4.5	2Д				Улица в североизточна част от града. Ширината на улично платно 5 m, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна.
Тунджа	VI		833	844	104	2Д	Тупик - Няма излаз на Славянска	4	2Д	Тупик			
Филип Кутев	VI		338	342	100	1Д+1П	338-342	5.5	1Д+1П	342-338			
Филип Кутев	VI		329	326	48	1Д+1П	329-326	6	1Д+1П	326-329			
Филип Кутев	VI		320	329	183	1Д+1П	320-329	6	1Д+1П	320-329			
Филип Тотю	VI		291	287	223	2Д		6	1Д+1П	291-287			
Хаджи Димитър	IV	РП III-208	197	353	775	2Д		8.5	2Д		ЗАБРАНА ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ		Да бъде реализирано кръгово движение при ОТ 198, по проект на АПИ. При автогара (ОТ 240) да бъде организирано кръгово движение (ново предложение). До реализирането на този проект да бъде поставена сфетофарна уредба за регулиране на автомобилно и пешеходно движение. Да бъдат монтирани задължителните предпазни парапети в края на тротоара към уличното платно. Да се премахнат контейнерите за сметосъбиране. Търговските обекти, чийто товарни вход/ изход са от към улицата, да се случва във времеви интервал от 20 до 7 часа.
Хаджи Димитър	IV	РП III-208	354	240	190	2Д		9.5	2Д		ЗАБРАНА ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ		Обособяване на автобусна спирка. Да бъдат монтирани задължителните предпазни парапети в края на тротоара към уличното платно. Да се премахнат контейнерите за сметосъбиране.
Хаджи Димитър	IV	РП III-208	240	105	350	2Д		8.5	2Д		ЗАБРАНА ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ		Обособяване на автобусна спирка. Да бъдат монтирани задължителните предпазни парапети в края на тротоара към уличното платно. Да се премахнат контейнерите за сметосъбиране.
Хан Омуртаг	VI		593	607	246	2Д		5.5	1Д+1П	607-593			
Хан Тервел	VI		602	599	215	2Д		5.5	1Д+1П	602-599			
Харманлийска	VI		852	843	277	2Д		5.5	2Д				
Хисарска	VI		164	123	127	2Д		6	2Д				
Хисарска	VI		2	22	320	2Д		6	2Д				
Хисарска	VI		144	22	494	2Д		6	2Д				
Христо Ботев	VI		440	392	418		391-464	5.5	1Д+1П	440-392	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		
Христо Ботев	VI		392	329	70		Тупик	5.5	2Д	Тупик	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		Да се обособят поне 1 място със забрана за паркиране за да има възможност за раминаване. За тази цел да се използват входове към отделни УПИ.
Христо Ботев	VI		329	333	112		Тупик	6	2Д	Тупик	СИНЯ ЗОНА - ЕДНОСТРАННО ПАРКИРАНЕ		Да се обособят поне 2 места със забрана за паркиране за да има възможност за раминаване. За тази цел да се използват входове към отделни УПИ.
Христо Кажилев	VI		1115	1118	96	2Д		4	1Д				
Христо Кажилев	VI		1118	37	197	2Д		6	1Д+1П	1118-37			
Цар Асен	VI		590	715	510	2Д		5	1Д+1П	715-590			
Цар Асен	VI		584	536	88	2Д		5.5	1Д+1П	536-584			
Цар Крум	VI		306	308	114	2Д		5.5	1Д+1П	308-306			

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЛИЦА	СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ								ОПИСАНИЕ НА УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА	ПОСОЧНОСТ (от ОТ до ОТ)	РЕЖИМИ ЗА СПИРАНЕ И ПАРКИРАНЕ	СИНЯ ЗОНА МЕЖДУ ОТ	ЗАБЕЛЕЖКА
	КЛАС НА УЛИЦА	НОМЕР НА ПЪТ ОТ РПМ	НАЧАЛО (ОТ)	КРАЙ (ОТ)	ДЪЛЖИНА НА ОТСЕЧКА (m)	ОПИСАНИЕ НА УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА	ПОСОЧНОСТ (от ОТ до ОТ)	ШИРИНА УЛИЧНО ПЛАТНО - от бордюр до бордюр (m)					
Цар Освободител	V		354	356	113	2Д		8	2Д				
Цар Освободител	V		356	358	92	2Д+1П		8	1Д+2П	356 - 358	СИНЯ ЗОНА - ДВУСТРАННО ПАРКИРАНЕ	356-358	
Цар Освободител	VI		358	359	107	1Д+2П		7.5	1Д+2П	359 - 358	СИНЯ ЗОНА - ДВУСТРАННО ПАРКИРАНЕ	359-358	
Цар Освободител	VI		359	403	250			Пешеходна	ПШ				
Цар Самуил	VI		612	589	350	2Д		5.5	1Д+1П	612-589			
Ченгелиеви	VI		570	432	127	2Д		5.5	1Д+1П	570-432			
Ченгелиеви	VI		432	938	82	2Д		6	1Д+1П	432-938			
Черно море	VI		795	800	300	2Д		5.5	1Д+1П	795-800			
Чудни скали	VI		38	39	82	2Д		5	2Д				Улица в северна част от града. Ширината на улично платно 5 m, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна.
Чудни скали	VI		28	39	380	2Д		6	2Д				
Чудни скали	VI		28	193	72	2Д		5	1Д+1П	28-193			
Шейново	VI		581	719	215	1Д+1П	581-719	6	1Д+1П	581-719			
Шейново	VI		709	711	127	2Д		5	1Д+1П	709-711			
Шипка	VI		623	712	483	2Д		5	1Д+1П	712-623			
Щерю Русев	VI		458	446	108	2Д		5.5	1Д+1П	458-446			
Яворов	VI		102	99	470	2Д		5	2Д				Улица в северна част от града. Ширината на улично платно 5 m, но остава вдупосочна, защото се счита, че интензивността на движение на автомобили е незначителна.
Яворов	VI		99	98	70	2Д		4	1Д	99-98			
Яне Сандански	VI		625	690	616	2Д		5.5	2Д				
Янтра	VI		581	852	145	2Д		5	1Д+1П	852-581			

* Нанесена е най-малката ширина на улично платно по продължение на конкретната отсечката