За становище
от ПК. Об. Айтос

# ОБЩИНА АЙТОС
## ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

**ДО**
**ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**
**АЙТОС**

ОБЩИНА АЙТОС
Изходящ №: 61ЧУ-128
Дата: 15.08./ 2025 г.

ОБЩИНА АЙТОС
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Входящ №: ОБС-239
Дата: 15.08./ 2025 г.

**ДОКЛАДНА ЗАПИСКА**
**ОТ**
**ВАСИЛ ЕДРЕВ –Кмет на община Айтос**

**относно**: Одобрение на Генерален план за организация на движението (ГПОД) в гр.Айтос

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Съгласно чл. 6 и чл. 7 от *Наредба №РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване на МРРБ* (Наредбата), Община Айтос в качеството си на собственик и администрация управляваща пътищата на своята територия следва да възложи изготвянето на проект за разработване на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за гр.Айтос. ГПОД е стратегически документ, който регламентира организацията и управлението на транспортния трафик в дадено населено място или зона. Целта му е да осигури безопасно, ефективно и устойчиво движение на превозни средства и пешеходци, като включва анализ на съществуващото положение, предложения за подобрения и план за изпълнение на мерките. Той е основа за усъвършенстване на системата за регулиране на движението в зависимост от неговата интензивност и характер, при конкретните особености на застрояване на населеното място. При разработването на ГПОД се измерват параметрите на движението, изследват се основните закономерности на транспортните потоци и причините за възникването и формирането им, степента на използване на транспортните площи и прилежащите им територии, и се обследва регулирането на движението.

8500 Айтос, ул."Цар Освободител" № 3
**Централа**: тел. (0558) 2-26-65; 2- 34-50; 2-35-41
Факс: (0558) 2-21-33; E-mail: obshtina@aytos.bg

ГПОД трябва да служи като инструмент на общинската администрация за прилагане на по-ефективни мерки и решения, относно градската мобилност и инфраструктура: режими на движение, паркиране, пешеходна и велосипедна достъпност, зони за платено паркиране и др.

Към момента Община Айтос не разполага с одобрен и действащ ГПОД. Това наложи необходимостта от неговото възлагане и разработване. Във връзка с установените потребности от подобряване на транспортната инфраструктура и организацията на движението в гр. Айтос, Община Айтос в качеството си на собственик и администрация управляваща пътищата на своята територия, предприе действия по изготвянето на такъв стратегически план. В съответствие със Закона за обществените поръчки през 2024 г. бе проведена процедура за избор на изпълнител за разработване на ГПОД. След надлежно провеждане на обществената поръчка бе сключен Договор №162/23.10.2024г. с ДЗЗД „Алве-Капитал“ за “Изработване на Генерален план на организация на движението по пътищата (ГПОД) за гр.Айтос”.

В изпълнение на задълженията си по чл. 9, ал. 1 от Наредбата Община Айтос публикува предварителния проект на ГПОД на интернет страницата си. Проектът е съгласуван със заинтересованите централни и териториални администрации и със специализираните контролни органи, които отговарят за различните аспекти на транспорта и инфраструктурата в града. На 28.07.2025г. предварителният проект е внесен за предварително разглеждане от Експертния съвет по устройство на територията на Община Айтос. С Протокол №1/28.07.2025г. са дадени становища и препоръки от членове на Общинския експертен съвет по устройство на територията (ОЕСУТ) по предложенията в проекта. Предложенията и препоръките са предоставени на изпълнителя за отстраняване. На 08.08.2025г. предварителният проект с отстранени забележки по препоръките от членовете на съвета е разгледан отново от ОЕСУТ, като с Протокол № 2/08.08.2025г. окончателния проекта на Генерален план за организацията на движението в гр.Айтос е приет и одобрен от ОЕСУТ..

На 28.07.2025г. бе проведено публично обсъждане на предварителния проект. Обсъждането е ключов елемент за гарантиране на прозрачността и информираността на обществеността. По време на обсъждането гражданите и заинтересованите страни изразиха мнения, направиха предложения и коментари относно представения предварителен проект. От проведеното обсъждане е съставен протокол с направените предложения и забележки. Същия е предоставен на изпълнителя за извършване на корекция по забележките, които са предмет на ГПОД. Целта на отстраняването на забележките е да се отговори на нуждите на всички заинтересовани страни, като се съобразят и техническите и нормативните изисквания.

**1.Причини, които налагат приемане на ГПОД:**

ГПОД цели да създаде нова планова основа за дългосрочно и устойчиво развитите на урбанизираната територия. Планът е инструмент за управление, който се базира на всички данни, относно транспортната система и нейните компоненти. Основната задача при изработването на ГПОД е да се изготви работещ модел за управление на транспорта в границите на града.Липсата на действащ ГПОД създава проблеми с ефективното управление на движението и затруднява изпълнението на дългосрочни инфраструктурни проекти. С нарастващия брой автомобили и засиленото използване на лични и товарни превозни средства, задръстванията стават все по-сериозен проблем в града, което налага ефективно управление на различните типове движение – лични превозни средства, товарни автомобили, обществен транспорт, велосипедисти и пешеходци. Съществуващата инфраструктура може да бъде по-ефективно използвана с подходяща организация на движението. Безопасността на движението – включването на нови мерки за подобряване на безопасността е приоритет на общината, особено в райони с интензивен трафик и с висока концентрация на инциденти. Увеличаването на пътнотранспортните произшествия изисква прилагането на системни мерки за намаляване на риска за участниците в движението; екологични и устойчиви решения – увеличеното автомобилно движение допринася значително за замърсяването на въздуха; регулиране на паркирането – проблемите с паркирането в централните и жилищните райони водят до редица негативни последици, които засягат, както отделни жители, така и обществото, като цяло. Паркирането на места, където не е позволено (на тротоари, пешеходни пътеки или в близост до кръстовища), ограничава видимостта и създава опасност за пешеходците и велосипедистите. При недостиг на регламентирани паркоместа, водачите често прибягват до нарушения, като паркират по тротоари, зелени площи, и др. Това води до разрушаване на инфраструктурата, замърсяване и загуба на пространства за пешеходци и обществени нужди.

**II. Цели, които се поставят:**

Основните цели на ГПОД за територията на гр.Айтос са следните: 1. подобряване на безопасността на движението; 2 намаляване на задръстванията и подобряване на трафикопроводимостта. Ефективната организация на движението е ключова за намаляване на задръстванията, особено в пиковите часове;3 оптимизация на паркинговата инфраструктура – Решаването на проблемите с паркирането в централните и натоварените градски части е от съществено значение;3.повишаване качеството на живот в градската среда, чрез въвеждане на зони с по-ниска скорост за движение и разширяване на

зелените площи; 4.съвместимост с национални и европейски стандарти и стратегии за транспорт и устойчиво развитие;

**III – Финансови и други средства, необходими за прилагането на ГПОД:** Разработването на ГПОД е осъществено с финансиране по процедура : *BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност" с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост в изпълнение на инвестиция C8.I7 „Екологосъобразна мобилност - пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ на Плана за възстановяване и устойчивост (ПВУ) на Република България по проект „Изпълнение на мерки за подобряване на устойчивата градска мобилност“.* Прилагането на одобрения от Общинският съвет план ще изисква значителни финансови инвестиции и ангажиране на множество ресурси, включително експертен персонал и модерна технологична инфраструктура. Комбинирането на финансиране от различни източници и координирането на усилията на местно и национално и европейско ниво ще позволи успешно изпълнение на плана и дългосрочни ползи за транспортната система на общината.

**IV – Очаквани резултати от одобрението и прилагането на ГПОД:**

Очаква се ГПОД да даде работещ модел за управление на транспорта, след систематизирането на информацията, с която разполага общината, като при необходимост данните следва да бъдат актуализирани или допълвани. Впоследствие прилагането му да доведе до значителни положителни промени в организацията на транспортната система и качеството на живот в града.

Очакваните ефекти от неговото одобрение и прилагане са следните:

- намаляване на задръстванията и оптимизиране на трафика. Чрез по-добро планиране и реорганизация на основните пътни артерии, както и с въвеждането на еднопосочни улици и интелигентни системи за управление на трафика, ще се намалят задръстванията, особено в пиковите часове. Това ще направи придвижването в града по-бързо;
- подобрена безопасност на движението – мерки за намаляване на скоростта, ще се намалят пътните инциденти и ще се повиши безопасността на всички участници в движението;
- подобряване на екологичната устойчивост – чрез насърчаване използването на екологично чисти транспортни средства ще се намали автомобилния трафик и респективно вредните емисии. Ще се подобри качеството на въздуха в града;
- ефективно управление на паркирането – ще доведе до възможност за изграждане и въвеждане на по-ефективни паркингови системи, включително зони за краткотрайно паркиране. Това ще намали проблема с неправомерното паркиране и ще подобри достъпа до централните зони на града;

- повишена удовлетвореност на гражданите – по-доброто планиране на трафика, подобрените транспортни услуги и по-безопасната инфраструктура ще повиши качеството на живот и удовлетвореността на жителите и гостите на гр. Айтос. Това ще подобри, както ежедневното им придвижване, така и цялостното им преживяване в градът и населените места на общината;
- дългосрочна устойчивост и планиране на инфраструктурата – ще предостави дългосрочна визия за развитие на транспортната инфраструктура. Това ще позволи на общината да планира бъдещите си инвестиции и проекти, като същевременно осигури стабилно развитие на транспортната система.

**V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз (ЕС):**

Генералният план за организация на движението в гр.Айтос съответства на националното законодателство и на правото на Европейския съюз (ЕС), тъй като България е част от ЕС и се задължава да спазва неговите правни и регулаторни рамки. ГПОД е в съответствие с приложимите директиви, регламенти и политики на ЕС, свързани с транспортната инфраструктура, безопасността на движението, екологията и устойчивото развитие.

С оглед гореизложеното, предлагам на Общински съвет – Айтос , следния проект на

**Р Е Ш Е Н И Е:**

На основание чл. 21, ал. 1, т. 12 и т.23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 9, ал. 2 от Наредба №РД-02-20-2 от 24.10.2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване, Общински съвет-Айтос

**Р Е Ш И:**

1.Одобрява Окончателен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) в гр.Айтос .

2. Възлага на кмета на Община Айтос да предприеме необходимите действия за неговото поетапно изпълнение и контрол върху реализацията на заложените мерки.

**Приложения:**Обяснителна записка на окончателния проект на ГПОД; Схеми- решения на окончателния проект на ГПОД; Приемо-предавателен протокол за предварителния проект на ГПОД; Протокол №1/28.07.2025г. на

ОЕСУТ за разглеждане на предварителния проект на ГПОД; Протокол №2/08.08.2025г. на ОЕСУТ за приемане на окончателен проект на ГПОД; Документи по проведено обществено обсъждане; Приемо-предавателен протокол за окончателния проект;

**ВАСИЛ ЕДРЕВ**
*Кмет на община Айтос*

8500 Айтос, ул."Цар Освободител" № 3
**Централа**: тел. (0558) 2-26-65; 2- 34-50; 2-35-41
Факс: (0558) 2-21-33; E-mail: obshtina@aytos.bg