НАРОДЕН ПРИЯТЕЛ

5 – 11 СЕПТЕМВРИ 2025 I БРОЙ 719 | ИЗДАНИЕ НА ОБЩИНА АЙТОС | ОСНОВАН НА 14 АПРИЛ 1924 Г.

Окончателно! Приеха Генерален план за организация на движението в Айтос

Изпълнението на три етапа – от центъра на града към кварталите

Проект на работещ модел за управление на транспорта в границите на града одобри Общинският съвет в Айтос на заседанието си на 26 август. Общината, в качеството си на собственик, управляващ пътищата на своята територия, проведе обществена поръчка и сключи договор с ДЗЗД „Алве-Капитал“ за разработване на първия в историята на Айтос стратегически документ за организация на движението.

За публично обсъждане, предварителният проект на Генерален план за организация на движението /ГПОД/ беше публикуван на интернет страницата на Общината и внесен за разглеждане от Експертния съвет по устройство на територията, който да направи своите препоръки и становища към изпълнителя.



Преди гласуването – кметът Васил Едрев и Зам. кметът Калоян Калоянов очакват въпросите и предложенията в зала.

ФОТО: НП



Общинският съвет по време на дебата по ГПОД на град Айтос

ФОТО: НП



Зам. кметът Калоян Калоянов и арх. Маркова отговарят на въпроси на гражданите на публичното обсъждане на 28 юли 2025 г.

ФОТО: НП

На 28.07.2025 г. беше проведено и присъствено публично обсъждане на проекта, като ключов елемент за гарантиране на прозрачността и информираността на гражданите. По време на обсъждането се чуха мнения, направиха се предложения и коментари по конкретни решения в проекта. Протокол с направените предложения и забележки беше предоставен на изпълнителя за извършване на корекции, съобразени техническите и нормативните изисквания. Така, дълго подготвеният проект за Генерален план влезе в заседателната зала, в окончателния си вид, за разглеждане и гласуване от Общинския съвет.

След въпроси на съветниците и отговори от Калоян Калоянов, Зам. кмет на Община Айтос, /който пряко ръководи процедурата по изготвянето и прилагането на плана/ Съветът одобри окончателния проект на ГПОД. И възложи на кмета на Община Айтос Васил Едрев да предприеме необходимите действия за неговото поетапно изпълнение и контрол върху реализацията на заложените мерки.

Прилагането на плана ще се случи на три етапа – от центъра на града към кварталите. Какво наложи подготовката на първия в историята на Айтос стратегически план? Според кмета Васил Едрев, липсата на действащ ГПОД създава проблеми с ефективното управление на движението и затруднява изпълнението на дългосрочни инфраструктурни проекти. С нарастващия брой автомобили и засиленото използване на лични и товарни превозни средства, задръстванията стават все по-сериозен проблем в града. Това налага ефективно управление на различните типове движение – лични превозни средства, товарни автомобили, обществен транспорт, велосипедисти и пешеходци.

Приоритет за общината е подобряване на безопасността на движението с включването на нови мерки, особено в райони с интензивен трафик и с висока концентрация на пътни инциденти. А увеличаването на пътнотранспортните произшествия изисква прилагането на системни мерки и устойчиви решения за намаляване на риска за участниците в движението.

Експертите са категорични, че градската инфраструктура може да бъде по-ефективно използвана с подходяща организация на движението. Важна цел на плана е регулиране на паркирането. Особено сериозен е проблемът с паркирането в централните и жилищните райони, както и на непозволени места, което ограничава видимостта и създава опасност за пешеходци и велосипедисти. Факт е, че недостигът на регламентирани паркоместа, води до нарушения – водачите паркират по тротоари, зелени площи, пешеходни пътеки, в близост до кръстовища и др. Резултатите - разрушаване на инфраструктурата, замърсяване и загуба на пространства за пешеходци и обществени нужди.

Интензивното автомобилно движение в значителен степен замърсява въздуха. Решение се търси чрез въвеждане на зони с по-ниска скорост за движение и разширяване на зелените площи.

Според фирмата изпълнител, прилагането на одобрения от Общинския съвет план ще изисква значителни финансови инвестиции и ангажиране на ресурси, включително експертен персонал и модерна технологична инфраструктура. Комбиниране на финансирането от различни източници и координиране на усилията ще позволи успешното изпълнение на плана и ще донесе дългосрочни ползи за транспортната система на общината.

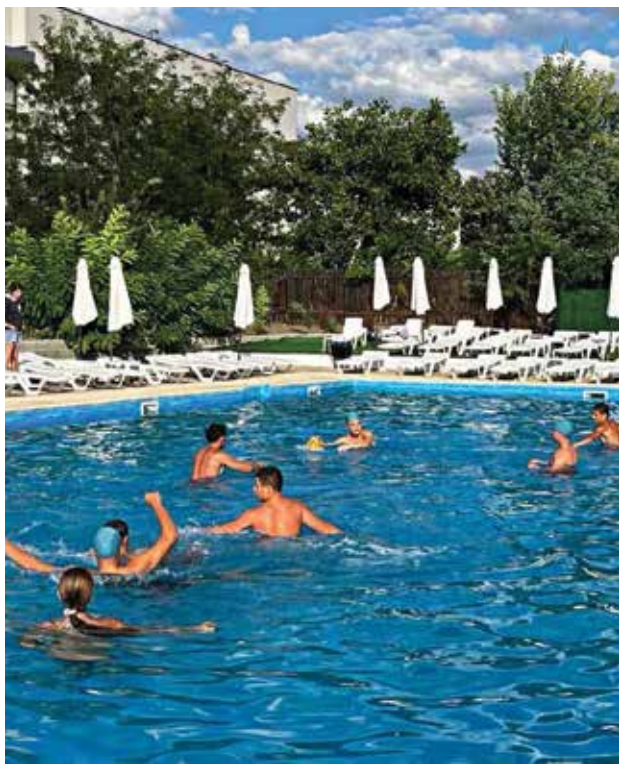
Очакваните ефекти от прилагането на Генералния план са намаляване на задръстванията, особено в пиковите часове, и оптимизиране на трафика. По-доброто планиране и реорганизацията на основните пътни артерии, както и въвеждането на еднопосочни улици и интелигентни системи за управление на трафика, ще направят придвижването в града по-бързо. А приоритетната цел - подобрена безопасност на движението, ще се осъществява с мерки за намаляване на скоростта, а от там – и на пътните инциденти. Ефективното управление на паркирането е свързано с възможностите за изграждане и въвеждане на по-ефективни паркингови системи, включително на зони за краткотрайно паркиране. Целта е решаване на проблема с неправомерното паркиране и подобряване на достъпа до централните зони на града.

Една от основните идеи е насърчаване използването на екологично чисти транспортни средства и респективно – намаляване на вредните емисии.

Крайната цел е удовлетвореността на гражданите – подобряване на ежедневното им придвижване и качеството на живот. Генералният план за организация на движението предоставя дългосрочна визия за развитие на транспортната инфраструктура. Това ще позволи на Община Айтос да планира бъдещите си инвестиции и проекти, като същевременно осигури стабилно развитие на транспортната система.

Турнир по водна топка в Айтос

За втори пореден път, басейн Aqua Dream в Айтос се превърна в арена на спортен дух, надпревара и емоции! Турнирът по водна топка отново събра страхотни отбори и подари незабравими моменти на айтските младежи, които вече имат привилегията да тренират водни спортове..



Преди началото на новата учебна година

ОБЩИНАТА ДОФИНАНСИРА МАЛОМЕРНИ ПАРАЛЕЛКИ И ДЕТСКИ ГРУПИ .

Само едно дете за полудневната група в с. Поляново - закриват я

Традиционно, преди началото на учебната година, кметът Васил Едрев поиска от Общински съвет – Айтос решение за дофинансиране на маломерните паралелки в училищата и маломерните групи в училищата и детските градини на територията на Община Айтос през учебната 2025/2026 г.

Предложението на градоначалника за дофинансиране на паралелки е във връзка с докладни записки от директорите на четири основни училища в населени места на общината - ОУ „Светлина“ с. Тополица, ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“ с. Карагеоргиево, ОУ „Христо Ботев“ село Пирне и ОУ „Христо Ботев“ село Мъглен.



Юзджан Юмер потърси причината в полудневното обучение на децата. ФОТО: НП

Недостигът до норматива за минимален брой ученици, в четирите училища е общо 92-ма ученици. Нормативът за минимален брой ученици от I до IV клас е 16, а от V до XII клас – 18. Най-много деца до норматива липсват в с. Карагеоргиево – 43, в селоТополица не достигат 30, в село Мъглен – 13, и в с. Пирне – 6.

Според нормативната уредба, за разликата до минималния брой ученици, Община Айтос ще осигури допълнителни средства, извън определените по единните разходни стандарти за съответната дейност през 2026 г. В бюджета на Общината за 2025 г., финансовите средства са заложени и разпределени по бюджетите на съответните училища.



Кметът на с. Поляново Ферад Тахирюмер: Няма как да имаме детска градина с едно дете. ФОТО: НП

По докладни записки от директорите на ДГ „Калина Малина“ -Айтос, ДГ „Радост“ –Айтос и ОУ „Христо Ботев“ с. Мъглен, олщинските съветници решиха - образуват се смесени полудневни групи в с. Черна могила, село Черноград и в ОУ „Христо Ботев“ село Мъглен. Общо 9 деца не достигат до норматива за минимален брой от 12 деца в самостоятелна група.

По докладна записка от директора на ДГ „Пролет“ – Айтос, Съветът реши още – да бъде проведена процедура за закриване на полудневна група във филиала в село Поляново. Причината – през 2024/2025 г. в групата са записани и се обучават шест деца, три от тях ще постъпят в първи клас. Направено е проучване за децата, родени и живеещи в с. Поляново. След среща с родителите, педагогическият съвет е взел решение да предложи процедура за закриване на полудневната група.

Общинските съветници поискаха да чуят позицията на кмета на селото Ферад Тахирюмер. Той призна, че не е написал становище, защото фактите говорят – не може детската градина да функционира с едно дете. „Аз съм този, който най-много иска детска градина в селото. Нямаме друго – нямаме училище, читалище, но нямаме и деца. Щем, нещем - трябва да се гласува закриване“, заяви пред Съвета, Тахирюмер. Юзджан Юмер потърси причината в полудневното обучение на малчуганите и необходимостта на работещите родители от целодневна грижа за тях. Оказа се, обаче, че в с. Мъглен градината е целодневна, но и там проблемът е минималният брой на децата.

ОБЯВА
за среща за обществено обсъждане

На основание чл.127, ал.1 от Закона за устройство на територията, Община Айтос съобщава на всички заинтересовани физически и юридически лица, че на дата 23.09.2025 г. от 15:00 часа в сградата на Община Айтос ще се проведе обществено обсъждане на проект за изменение на Общ устройствен план на община Айтос в обхват поземлен имот с идентификатор 00151.183.8 в землището на гр. Айтос, област Бургас.

Екип на РЗИ-Бургас на информационна среща с айтозлии

Екип на РЗИ-Бургас беше в Айтос на 4 септември - на място бяха осъществявани дейности по сдвояване на електронно пациентско досие.

Всички български граждани над 18 години вече имат достъп през смарт устройство /телефон, таблет/ до личното си електронно пациентско досие и до всички налични електронни здравни документи, вписани в Националната здравно информационна система. В тази връзка, и по повод инициирана от МЗ кампания в периода 1 юли - 30 септември 2025 г., екип на РЗИ-Бургас организира в град Айтос информационна кампания в Заседателната зала на Община Айтос.

Гражданите и гостите на община Айтос получиха от екипа на РЗИ-Бургас информация за електронното здравно досие и на място бяха осъществявани дейности по сдвояване на електронно пациентско досие.

ОБЩИНА АЙТОС
ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

З А П О В Е Д
№РД-08-572
гр.Айтос, 02.09.2025г.

На основание чл.44, ал.1, т.1 и ал.2 от ЗМСМА, във връзка с чл.35, ал.1 от Закона за общинска собственост, във връзка с чл.60, ал.1 и ал.3 и чл.45, ал.1 от Наредба за реда за придобиване, управление и разпореждане с общинско имущество, във връзка с решение №281, обективирано в протокол №22, от заседание на Общински съвет-Айтос, проведено на 24.07.2025г.,

З А П О В Я Д В А М:

I.Откривам процедура за провеждане на публичен търг с явно наддаване за продажба на недвижим имот – частна общинска собственост, представляващ:

УПИ VII-общ. (урегулиран поземлен имот седми общински) в кв.40 (квартал четиридесети) по плана на с.Съдиево, община Айтос, с площ 999 кв.м (деветстотин деветдесет и девет квадратни метра), отреден за „Индивидуално жилищно строителство”, с граници на имота: север – УПИ VI-109 в кв.40 и край на регулация, изток – край на регулация, юг – улица, запад – УПИ VIII-общ. в кв.40, актуван с Акт за частна общинска собственост №6041/21.10.2022г., с начална тръжна цена **46315,00 (четиридесет и шест хиляди триста и петнадесет лева) без ДДС.**

II. **Търгът да се проведе на 25.09.2025г. от 10.00 часа** в малката заседателна зала на Община Айтос, ул.“Цар Освободител“ №3.

III. **Определям стъпка за наддаване – 1000 лв. /хиляда лева/ без ДДС**.

IV. **Определям парична гаранция за участие в тръжната процедура в размер на 8000,00лв. (осем хиляди лева),** която се внася в касата на Общината или по банков път и следва да е постъпила по сметка на общината BG 27BUIN95613300447527, BIC: BUINBGSF в „Алианц Банк България“ **в срок до 12:00 ч. на 24.09.2025г.**

V. Утвърждавам тръжна документация за провеждане на търга, съдържаща следните документи:

- Копие от заповед за насрочен търг;
- Заявление за участие – приложение №1;
- Декларация за оглед на имота- приложение №2;
- Декларация за условията на търга и проекто-договора - приложение №3;
- Декларация за съгласие за събиране, използване и обработване на лични данни – приложение №4;
- Тръжни условия;
- Копие от Акт за частна общинска собственост;
- Копие от скица на имота;
- Договор за продажба /проект/

VI. Тръжната документация на стойност 30.00лв./тридесет лева/ без ДДС се закупува в Центъра за административно обслужване в Община Айтос до **16.00ч. на 19.09.2025г.**

VII. Кандидатите следва да представят в запечатан непрозрачен плик до **12.00ч. на 24.09.2025г.** в Центъра за административно обслужване в общината следните документи:

4.1 Заявление за участие в търга-приложение №1;
4.2 Декларация за оглед на имота - приложение №2;
4.3 Декларация за условията на търга и проекто-договора - приложение №3;
4.4 Декларация за съгласие за събиране, използване и обработване на лични данни – приложение №4
4.5 Документ за внесена парична гаранция за участие в търга;
4.6 Документ за закупена тръжна документация;
4.7 Пълномощно с нотариална заверка на подписа конкретно – за имота, предмет на търга, когато се участва чрез пълномощник. Допустимо е пълномощното да не се постави в плика, а да се предаде на комисията на нейното заседание. На комисията се предоставя оригинал или заверено за вярност копие, като в този случай оригиналът се показва за сверка.

VIII. До участие в търга ще се допускат физически и юридически лица. Върху плика, в който кандидатът е поставил необходимите документи за участие в търга се записва обекта на търга, наименованието на кандидата и ако е юридическо лице се записва и ЕИК на фирмата.

IX. Оглед на имотите може се извърши всеки работен ден до **17.00ч. на 23.09.2025г.**, след представяне на документ за закупена тръжна документация и предварителна заявка.

X. Начин на плащане: в 14-дневен срок от влизане в сила на заповедта за спечелил участник и преди подписване на договора, спечелилият кандидат следва да внесе пълната сума и дължимите данъци и такси.

Настоящата заповед да се обяви във вестник „Народен приятел”, електронната страница на Община Айтос и да се постави на информационното табло на Общината.

Изпълнението на настоящата Заповед възлагам на отдел „Общинска собственост“.

Контрол по изпълнение на заповедта ще упражнявам лично.

ЗАМ. КМЕТ
МАРИАНА ДИМОВА
/Заповед за заместване №РД-08-534/19.08.2025г./

ОБЩИНА АЙТОС
СУ „ХРИСТО БОТЕВ“

Канят айтозлии на честване на 140 години от Съединението

На 6 септември България отбелязва 140 години от Съединението на Княжество България и Източна Румелия – акт, който променя историята на България и Балканите. Айтос ще отбележи кръглата годишнина на **06.09.2025 г., от 10.00 часа, пред паметника на айтозлии, загинали във войните** /пред Община Айтос/ с програма, подготвена от СУ „Христо Ботев“ и с поднасяне на венци и цветя пред монумента на героите-воини на Айтос и околията.

МОСВ напомня, че на 28 ноември 2025 година изтича срокът за регистрация на кладенци

Министерството на околната среда и водите напомня на фирмите и гражданите, собственици на водовземни съоръжения за подземни води – кладенци, сондажи, герани, каптирани извори, дренажи и др., че в срок до 28 ноември 2025 г. трябва да подадат заявление в съответната басейнова дирекция за вписване на съоръженията, разположени в собствения им имот, които не са вписани в регистъра според изискванията на Закона за водите.

Водовземните съоръжения, които не са регистрирани в срок до 28 ноември 2025 г., не могат да бъдат ползвани и подлежат на ликвидация за сметка на техния собственик, който носи и административнонаказателна отговорност.

Всеки собственик на водовземно съоръжение на територията на община Айтос, подава заявлението за регистрация на адрес:

БД „Черноморски район“ - Варна, ул. „Александър Дякович“ № 33, гр. Варна- 9000.

За регистрация на изградени кладенци за собствени потребности на гражданите, е необходимо да се подаде заявление, което съдържа:

1. трите имена на собственика на имота;
2. данни за поземления имот: идентификатор, адрес, трайно предназначение, начин на трайно ползване;
3. дълбочина на кладенеца;
4. диаметър на тръбата или на отвора на зиданите кладенци;
5. начин на черпене на водата – с кофа или с помпа;
6. цел, за която се ползва водата.

Заявлението за регистрация на кладенец за собствени потребности може да се подаде и чрез съответния кмет на община, кмет на район, кмет на кметство или кметския наместник по местонахождението на кладенеца, за което кметовете и кметските наместници издават входящ номер за всяко постъпило заявление и на всеки 14 дни предават на съответната басейнова дирекция постъпилите в този период заявления.

Такса за регистрация на водовземни съоръжения, използвани за собствени потребности на гражданите, НЕ СЕ ЗАПЛАЩА. Тази регистрация се отнася за кладенците, водата от които се ползва за битови цели, за поливане и отглеждане на животни за нуждите на домакинството. Ползването на вода до 10 куб. м на денонощие от регистрираните кладенци в населените места е безплатно. Не се изисква монтиране на водомери и за тези кладенци не се заплащат никакви държавни такси или данъци. Регистрацията е необходима с цел защита интересите на гражданите при предоставяне права за черпене на вода в района на съответното населено място и ограничаване на опасността от пресъхване на кладенците.

На интернет страниците на четирите басейнови дирекции може да бъде намерена бланката на заявлението за регистрация, одобрена от министъра на околната среда и водите. Информация за басейновите дирекции за управление на водите вижте на https://www.moew.government.bg/bg/kontakti/basejnovi-direkcii/

Зам. кметът Калоян Калоянов: Целта е придвижването в града да бъде лесно, престоят и паркирането – регулирани.

„Синята“ зона е част от Генералния план, но в отделна наредба



Зам. кметът Калоян Калоянов по време на дискусията в Заседателната зала
ФОТО: НП

Зам. кметът на Община Айтос Калоян Калоянов ръководи процеса по подготовката и прилагането на окончателния Генерален план за организация на движението /ГПОД/ в град Айтос. На редовно заседание на 26 август, общинските съветници дадоха картбланш на плана, Калоянов им благодари за дебата и подкрепата.

Пред медиите, Зам. кметът представи изходните позиции, от които тръгва изпълнението на ГПОД – около 12 хиляди МПС, 80 км улична мрежа, 145 улици. „Всичко това предполага едно натоварено движение, недостатъчно добра организация, предвид увеличения трафик, не само от местни превозни средства, но и от приходящи такива. Айтос е пресечна точка на пътникопоток от Карнобатска и Руенска община“, заяви след заседанието на Съвета, Калоян Калоянов.

Голямата цел на плана е да може да се осъществи организацията на движението така че придвижването в града, да бъде лесно както за шофьорите, така и за пешеходците. Регулирането на престоя и паркирането на автомобилите са другата основна задача на ГПОД. И не на последно място – подобряване на екологичните норми–замърсяване, шум.

Планът ще се изпълнява на три етапа. „Първият етап започва с ЦГЧ. След като приключим с въвеждането на организацията в тази част на града, влизаме в кварталите около центъра и приключваме с крайните квартали. Основната промяна ще бъде по същността на улиците – доста от тях стават еднопосочни. Тази посочност ще отвори възможности за безпроблемно паркиране на живеещите и на хората, които искат да посетят даден обект. Като всичко това ще бъде добре урегулирано със следващата стъпка - евентуалното приемане на „синя“-та зона“, каза още Зам. кметът.

„Синята“ зона също е част от Генералния план, но урегулирането й ще бъде предмет на отделна наредба, която Общинският съвет ще гласува.

Прилагането на Генералния план започва още през септември. „Имаме подготовка по отношение на знаците и маркировката и започваме да изпълняваме плана в ЦГЧ“, заяви Калоянов.

ЗАПОЧНА ОСНОВНИЯТ РЕМОНТ НА УЛ. „ПАРКОВА“

Засаждат 103 декоративни дръвчета с коренова система, която да гарантира устойчивостта на резултатите след ремонта

В капиталовата програма на Община Айтос са заложени 1 312 000 лв за основен ремонт на ул. „Паркова“. Гражданите, включително и живеещите там, настояват за цялостно реновиране и реконструкция на знаковата айтоска улица, предвид плачевното състояние, в което се намира.

Проектът за „Паркова“ предвижда пълното й обновяване - нови бордюри, нови тротоарни настилки, асфалтиране, 27 нови поцинковани електрически стълбове с LED осветителни тела. На три етапа е предвидено засаждането на 103 декоративни дръвчета с подходяща коренова система, която да гарантира устойчивостта на резултатите след ремонта. Очакванията са, „Паркова“ да бъде преобразена в една от най-красивите градски улици - с млади декоративни дръвчета, които „не заплашват“ обновената настилка.

Факт е, че непрекъснато разрастващата се коренова система на старите липи, засаждани през 60-те години на миналия век, е основната причина за крайно лошото състояние на „Паркова“. Живеещите там най-добре знаят какви са пораженията и как в годините всеки ремонт приключва с надигане на тротоарните плочки, до степен – непригодност на тротоара да бъде използван от пешеходци. Те най-добре знаят и колко средства са били инвестирани в тази улица през годините, без да бъде постигнат очаквания от резултат. Коренищата на доволно остарелите дървета са навлезли в техните дворове, и дори - в мазета и в основите на някои от жилищните сгради. Категорично ясно е, че при наличието на огромните коренища, всеки следващ ремонт на тротоарната настилка ще бъде обречен на провал, а инвестираните средства – отново хвърлени на вятъра..



Преобразяването на „Паркова“ започна
ФОТО: НП



60-годишни коренища надигат тротоарите след всеки ремонт
ФОТО: НП

Да, с носталгия ще си спомняме за липите на „Паркова“, но годините минават, дърветата остаряха дотам, че е наложително да бъдат подменени с нови. Такива са природните закони – всичко тече, всичко се променя. И е ясно, че никой не може безучастно да гледа разкривените тротоари, или по-точно – липсата им по улицата, която води към един от символите на Айтос – парка, и носи неговото име.

Всяка коренна промяна е свързана с носталгия по миналото, но времето налага Айтос да се обновява и променя - квартал след квартал, улица след улица. И Общината го прави, за да има роденият град съвременния облик, за който всички настояваме и мечтаем.

През лятото в Спортния комплекс в парка

Обновиха площадката за скейтборд

Поради активното й използване, площадката за скейтборд в Спортния комплекс в парк „Славеева река“ се нуждаеше от основен ремонт. През август, Община Айтос обнови настилката със специален материал - текстолит, и площадката беше повторно открита за децата в края на ваканцията.



Изградиха ново спортно игрище

Поради активното й използване, площадката за скейтборд в Спортния комплекс в парк „Славеева река“ се нуждаеше от основен ремонт. През август, Община Айтос обнови настилката със специален материал - текстолит, и площадката беше повторно открита за децата в края на ваканцията.



Електробуси тръгват по градска линия №1 в Айтос, приеха маршрутното разписание

Община Айтос предостави двете чисто нови превозни средства на „Айтос – Автотранспорт“ ЕООД

Над 20, че и повече години, градски транспорт в Айтос няма. Едно предложение на кмета Васил Едрев и едно решение на Общинския съвет връщат необходимата транспортна услуга на айтозлии и гостите на Айтос.

На редовно заседание на Съвета на 26 август беше утвърдено маршрутното разписание на градска линия № 1. Става дума не просто за възраждането на градската линия, а за нов маршрут с над 8-километров обход на града, по който ще се движат чисто нови електробуси. „Линията се пуска експериментално, за да видим каква е необходимостта на гражданите от градски транспорт. Имаме два електробуса, ако се наложи ще пуснем и втора линия“, коментира кметът.

По все още неофициални данни, фирмата обсъжда възможността билетчето да струва левче. Според управителят Ганчо Койчев, електрбуса ще тръгне по улиците на Айтос, веднага след подписване на договора, с който Общината ще предаде превозните средства на „Айтос-Автотранспорт“ ЕООД.

В маршрутното разписание, предложено от кмета, съветниците направиха само една корекция - добавиха нова спирка на ул. „Д. Зехирев“, преди спирки на улиците „Паркова“ и „Богориди“.

Стана ясно, че при необходимост и по настояване на гражданите, корекции на спирките могат да се правят, както и да се добавят нови. „Маршрутът не е веднъж завинаги определен. Гражданите ще ни подскажат, кои са спирките, към които има най-голям интерес. Маршрутното разписание остава отворено. Като начало, градският автобус ще се движи от понеделник до петък.“, коментира още градоначалникът.

Броят курсове ще е от 6 до 8 на ден. Спирките ще са общо 15: 2 броя на ул.“Георги Кондолов“, 1 бр. на ул.“Николай Лъсков“, СУ „Н.Й.Вапцаров“, ул.“Паркова“, Община Айтос, ул.“Васил Левски“, около магазин „Лебед“, болницата, пазара на ул.“Софроний“, Зумпалов площад, Автогаров площад, Спирка Колелото, Спирка Поликлиниката, ЖП гара.

Двата електробуса, в очакване да пътуват по улиците на Айтос, за сега „отпочиват“ в гаража на „Айтос Автотранспорт“ ЕООД. Уверихме се, че имат платформи за превоз на хора с ограничена мобилност и за детски колички. В непосредствена близост до тях са изградени новите зарядни станции.



Кметът Васил Едрев: Имаме готовност и за градска линия №2
ФОТО: НП

Маршрутът на градска линия №1 в Айтос

Приет е с решение на Общински съвет – Айтос, но остава отворен и съобразен с интересите на айтозлии



Айтос отново с градски транспорт
ФОТО: НП

Според кметът Васил Едрев, линията прави пълен обход на града. Началото и краят са на Автогаров площад - ул.“Георги Кондолов“- ул.“Николай Лъсков“ – ул. „Димитър Зехирев“ - ул.“Паркова“ –ул.“Богориди“ –ул.“Васил Левски“–ул.“Гурко“- обратен завой – ул.“Гурко“ –ул.“Софроний“-ул.“Богориди“- ул.“Паскал Янакиев“-ул.“Димчо Карагьозов“ - ул.“Цар Освободител“ - Автогаров площад -. ул.“Хаджи Димитър“ – ул.“Гарова“ – ЖП гара;

ЖП гара – ул.“Гарова“ – ул.“Хаджи Димитър“ – Автогаров площад – ул.“Цар Освободител“ – ул.“Димчо Карагьозов“ – ул.“Паскал Янакиев“ - ул.“Богориди“ – ул.“Васил Левски“- ул.“Гурко“ – обратен завой - ул.“Гурко“ –ул.“Софроний“-ул.“Богориди“ - ул.“Паркова“ - ул.“Николай Лъсков“ - ул.“Г.Кондолов“ – Автогаров площад.



Младежкият лагер в МИГ „Айтос“: Пет дни, посветени на природата, традициите и устойчивото бъдеще

От 18 до 22 юли на територията на МИГ „Айтос“ се проведе вдъхновяващ младежки лагер, който събра над 140 участници от България и Румъния в етнографския комплекс "Генгер" и живописния парк на град Айтос. Събитието обедини младежи, идеи, култури и усилия в името на едно по-зелено, по-устойчиво и осъзнато бъдеще.

Лагерът предложи богата програма от образователни, тренировъчни и културни дейности. Съвместните вело-походи се превърнаха в едно от най-очакваните преживявания – маршрутите включваха емблематични местности като язовир "Парка", природния феномен "Трите братя", местността "Козела" и зоопарка в Айтос. Всяко пътуване беше не просто разходка, а възможност за преоткриване на местните природни и културни съкровища.

Образователната част на лагера включваше интерактивни обучения и дискусии на актуални и значими теми като: „Как да се борим с изменението на климата“ и „Устойчиво и природосъобразно развитие на териториите“. Еко викторината провокира младежкия ентусиазъм, а кулинарната работилница добави вкусен щрих към цялостното преживяване. Участниците сами приготвиха традиционни баници и питки, а дегустациите на местни екологични храни ги запознаха с ценността на кулинарното наследство като фактор за устойчиво развитие.

В духа на българските традиции и занаятчийство, бяха организирани демонстрации от местни майстори на грънчарство, тъкачество, кошничарство, дърворезба, медникарство, шивачество и стъклопис. Младежите посетиха и къща-музей, а в Арт работилниците изработваха подаръци и рисуваха спомени, които ще останат завинаги.

Спортният дух не липсваше – футболни и баскетболни турнири, състезания по тенис на маса, скачане на въже, федербал и още много активности поддържаха доброто настроение и активността на открито. Следобедите се изпълваха с бордови игри като „Уно“, „Черен Петър“, домино, шах, както и редене на пъзели, които обединиха участниците около масата и създадоха още поводи за смях, разговори и сътрудничество. Вечерите завършваха с лятно кино под звездите – едно от тях бе посветено на вдъхновяващата история на рекордьора плувец Цанко Цанков.



В Етнографски комплекс "Генгер"
ФОТО: НП

Кулминацията бе финалната вечер с изпълнение на местния фолклорен танцов състав „Тракийче“ и масовото българско хоро, в което се включиха всички участници – независимо от езика, културата и националността. Това беше истински празник на приятелството, приемствеността и духа на сътрудничество.

Лагерът бе част от проекта „Младежки лагери на територията на МИГ „Айтос“, реализиран съвместно с румънските партньори: МИГ „Напока Поралисум“, МИГ „Лидер Бистрица-Насад“ и МИГ „Лунка Жоаса и Сиретулуи“. Проектът се осъществява по процедура BG06RDNP001-19.607 за вътрешнотериториално и транснационално сътрудничество по подмярка 19.3 от мярка 19 „Водено от общностите местно развитие“ на ПРСР 2014 – 2020 г.

Събитието не само остави красиви спомени, но и вдъхнови младите хора да бъдат носители на промяна, пазители на традициите и активни участници в изграждането на по-чиста и справедлива планета.

С ПОРЕДЕН ЖЕСТ КЪМ АЙТОЗЛИИ!

На 07.09.2025 г., в неделя, от 8.00 часа, в Медицински център I ЕООД – град Айтос

ПРОФ. Д-р ПАНАЙОТ КУРТЕВ – хирург онколог
ПРОФ. Д-р ГАЛИНА КУРТЕВА – онкотерапевт
ще извършват безплатни консултации.
Записване на тел : 0887167029.



Кметът Васил Едрев с благодарност към известните медици, които за пореден път ще консултират безплатно айтозлии.
ФОТО:НП